

CAI

Constatazione Amichevole Incidente

Le persone dopo un' incidente, spesso non hanno le idee chiarissime su come si deve compilare il modulo della constatazione amichevole e commettono errori o ingenuità che confondono o travisano la realtà dei fatti al punto, in certi casi, di ribaltare le responsabilità dei soggetti coinvolti.

Il nostro lavoro ci porta quotidianamente a controllare e discutere le “constatazioni amichevoli, che in seguito chiameremo “CAI” come da definizione delle compagnie di assicurazione e in queste pagine vogliamo dare informazioni e consigli sulle procedure da usare per ridurre al minimo gli inconvenienti di una compilazione errata o non chiara.

Da preparare a casa :

Precompilare il settore **A** del modello CAI con tutti i dati principali della Vs. vettura : targa, marca, intestatario del veicolo, intestatario della polizza d'assicurazione, compagnia d'assicurazione, conducente abituale.

Se la vettura è condotta spesso anche da un'altra persona, predisporre un secondo modulo compilato nel settore A con i dati del probabile conducente. Questa operazione, in caso di incidente, velocizzerà la stesura della CAI dovendo riempire solo il settore B con i dati della controparte in un momento in cui il nervosismo, la fretta e la confusione fanno spesso commettere errori.

In caso di incidente con un solo altro veicolo coinvolto:

Verificare le proprie condizioni fisiche, e quelle di tutte le altre persone o animali coinvolti nel sinistro.

- 1) Scesi dalla vettura fotografare subito la collisione tra i veicoli fermi nella posizione statica post sinistro, **prima** che qualcuno decida di muoverli.
- 2) Fotografare i danni del proprio veicolo e del veicolo della controparte. Almeno una o più foto dovrebbero evidenziare complessivamente il sinistro e la targa dei veicoli coinvolti. Alcune foto che indichino l'ambientazione del sinistro possono essere importanti per ricostruirne la dinamica.
- 3) Successivamente, **se possibile**, spostare i veicoli in una posizione sicura, tale da non intralciare il traffico e non creare pericolo per nessun'altro. Ricordate che se il Vs. incidente arreca eccessivo disagio alla circolazione e voi non fate nulla per evitare questa eventualità potreste anche essere sanzionati con una multa.
- 4) Consiglio estremo del pignolo: fotografare documento della controparte.

In caso di incidente con un più veicoli coinvolti esempio (tamponamento multiplo):

Fermo restando che sono valide tutte le considerazioni precedenti, in questo caso vanno devono essere compilati più moduli CARD, quindi :

2 moduli se i veicoli coinvolti sono 3

3 moduli se i veicoli coinvolti sono 4

4 moduli se i veicoli coinvolti sono 5

Ecc. ecc. dove su ogni modulo deve essere barrata la voce (SI) al punto 4 (veicoli coinvolti oltre ad A e B).

Il conducente del primo veicolo della fila (quello che avrà riportato solo il danno posteriore) e l'ultimo (quello che avrà riportato solo il danno anteriore), utilizzeranno un solo modulo, mentre i veicoli intermedi ne avranno due, rispettivamente uno con il veicolo davanti a loro e un con il veicolo dietro.

Consigliabile avere una copia di tutti i moduli compilati.

Criteri di compilazione CAI

Se non ci sono feriti (perché in quel caso la CAI potrebbe non servire), sarà bene compilare il modulo Blu correttamente seguendo queste indicazioni:

- A) Calcare bene con la biro affinché lo scritto resti visibile chiaramente sulle 4 pagine del modulo.**
- B) Indicare data, ora, luogo del sinistro con il nome della strada e il numero civico più vicino o indicare un oggetto ambientale riconoscibile che chiarisca al meglio la posizione di dove è avvenuto l'incidente.
- C) Indicare in alto a destra eventuali danni materiali ad altri veicoli o cose, spuntando si/no.
- D) Indicare la presenza di eventuali testimoni (nome e cognome – indirizzo e telefono) e se possibile con telefonino fare la foto del loro documento.
- E) Compilazione dati controparte prestando attenzione a chi è il conducente, chi l'intestatario della polizza assicurativa e chi l'intestatario del veicolo, perché i tre soggetti potrebbero essere diversi.
- F) Compilazione nome compagnia d'assicurazione, n° polizza (verificare scadenza sul contratto e non sul tagliando esposto che è facile da contraffare), se i dati non concordano o la polizza è scaduta non accettare nessun compromesso e chiedere l'intervento di : Vigili (a Brescia 030.45001) /Carabinieri 112 /Polizia 113
- G) Se si è sicuri, Indicare il punto di impatto Vs. vettura e vettura controparte utilizzando i disegni stampati in basso.
- H) Dopo la compilazione trattenere la 1a o la 2a copia del modulo, in modo che ambedue le parti siano in possesso di almeno una pagina leggibile.

- I) Non indicare nulla al punto 11 “danni visibili”, l’incompetenza e l’agitazione possono creare notevoli e fastidiosi equivoci.
- J) Osservazioni : da indicare **solo** se sono certe e sempre e **solo** sulla dinamica dell’incidente.

IMPORTANTISSIMO : Le descrizioni prestampate al centro della pagina, suggeriscono dei casi di possibile dinamica dell’incidente e nelle relative caselle con una X si identifica il proprio caso. Da ricordare che la crocetta posizionata per il veicolo A non deve avere per forza un contraltare in B o viceversa, quindi contrassegnare solo la voce o le voci di cui si è certi.

- K) Sono considerate (per convenzione ed accordo tra le assicurazioni) la discriminante più importante per la valutazione delle responsabilità e quindi vanno posizionate assolutamente solo nei quadratini pertinenti.
- L) Il disegno va fatto solo se serve a chiarire la dinamica dell’incidente, altrimenti meglio non farlo.

Se fatto va indicata, la direzione di marcia dei veicoli, eventuali segnali stradali, rotonde ecc.

- M) Firma del modulo da parte di ambedue i conducenti.

Correttezza

Ricordarsi che firmare la CAI **non è un obbligo** per nessuno, è una comoda convenzione tra le parti in causa e un passo di civiltà verso la reciproca condivisione di un’avvenimento così come ci **sembra di averlo vissuto e percepito nel momento o nei momenti successivi all’evento**.

La CAI non significa verità assoluta, non è un documento irrevocabile ed incontestabile, è semplicemente l’interpretazione di un evento spiacevole, descritto dalle parti coinvolte in una situazione, che per alcuni, potrebbe essere fisicamente ed emotivamente difficile, quindi : CALMA!

Un cordiale saluto

Carrozzeria Dakar S.r.L.