

## **Satellitari per la ricerca veicolo proposti dalle assicurazioni**

Da alcuni anni le compagnie d'assicurazione propongono ai loro clienti di installare sulle vetture un dispositivo satellitare per la "ricerca veicolo".

Noi siamo tra i tanti installatori che operano a Brescia e lavorano per tutte le principali compagnie presenti sul nostro territorio.

Oggi cercheremo di rispondere pubblicamente alle domande più ricorrenti che ci pongono i clienti che vengono da noi.

- 1) A cosa serve
- 2) Come funziona
- 3) Manutenzione
- 4) Vantaggi/svantaggi
- 5) Costi

### **A cosa serve**

Principalmente serve a localizzare il veicolo in caso di emergenza (furto o incidente), conteggia i chilometri percorsi dalla vettura e ne rileva la velocità.

Non è un'antifurto, quindi non blocca la vettura non ha sirene d'allarme di alcun tipo che possano dissuadere i malintenzionati.

### **Come funziona**

Quando funziona regolarmente in caso di furto della vettura voi dovete avvisare al più presto la centrale operativa tramite un numero verde (in Italia) e un numero con prefisso (dall'estero), comunicando che la vettura è stata rubata. Questi numeri vi vengono comunicati con sms al momento dell'attivazione dell'impianto.

Quando invece subite un incidente il dispositivo rileva la quantità d'urto e la comunica automaticamente alla centrale, che provvede a chiamarvi per garantirvi il soccorso in caso di bisogno: alcune assicurazioni hanno dispositivi che prevedono la pressione volontaria di un pulsante per la richiesta di soccorso.

Il dispositivo funziona tramite GPS per la rilevazione e GSM per la comunicazione della centrale con la vettura .

La centrale periodicamente chiama il dispositivo con scheda GSM e si accerta che funzioni, se dopo alcune chiamate il dispositivo non risponde la centrale medesima vi invia un sms (al numero di cellulare che avete comunicato in assicurazione) per avvisarvi di una possibile anomalia del sistema, invitandovi a recarvi dal vostro installatore per una verifica.

Tenete presente che se la vettura è parcheggiata in una zona o in un garage sotterraneo dove il vostro cellulare "non ha campo", probabilmente neppure il dispositivo GSM sulla vostra vettura sarà intercettabile dalla centrale.

### **Manutenzione**

Il dispositivo non richiede alcun tipo di manutenzione.

### **Vantaggi /Svantaggi e costi**

- Sconto sul costo della polizza.
  - Maggiore livello di sicurezza.
  - Avere un controllo di tutti i movimenti della vettura verificabile sul proprio computer tramite Password da inserire nel portale del gestore del sistema.
  - Una significativa perdita della privacy.
  - La rilevazione della velocità in ogni momento.
  - La spesa dello stacco temporaneo o definitivo dell'impianto, sarà completamente a Vs. carico salvo diversa convenzione assicurativa.
- Il costo raggiunge un massimo di € 75,00 + IVA



Tel. 030/2681384

## Informativa per i ns. clienti

- 1) L'impianto è di proprietà della azienda che lo fornisce "Octotelematics"
- 2) Voi ne siete responsabili per eventuali manomissioni.
- 3) Qualsiasi anomalia o malfunzionamento vi venga segnalato (tramite sms) vi indicherà di rivolgervi all'installatore (nel Vs. caso noi) che è l'unico soggetto autorizzato ad intervenire sull'impianto.
- 4) Se per qualsiasi motivo la batteria della vettura resta staccata per alcuni giorni il sistema andrà in anomalia e la centrale operativa vi invierà un sms di avviso.
- 5) La spesa della prima installazione è a carico dell'assicurazione con cui avete stipulato il contratto.
- 6) La spesa dello stacco definitivo dell'impianto, sarà completamente a Vs. carico salvo diversa convenzione assicurativa.
- 7) La spesa dello stacco temporaneo dell'impianto con rimontaggio su altra vettura, sarà completamente a Vs. carico salvo diversa convenzione assicurativa.

L'impianto si compone di tre parti fondamentali le cui posizioni di montaggio sono indicate con i simboli di seguito elencati : (X) centralina, - (O) antenna GPS, - (▲) sensore di accelerazione/crash. - (□) pulsante di soccorso (presente solo su alcune tipologie di impianti).

**X)** Centralina è la scatola (nera) che registra ed elabora i dati trasmessi dall'antenna GPS  
La centralina è dotata di antenna GSM che ha un suo proprio numero ed è usato da Octotelematics per comunicare con la centralina medesima.

**O)** Antenna GPS è il trasmettitore/ricevitore satellitare (se non integrato nella centralina)

**▲)** Il sensore rileva la velocità del veicolo ed eventuali urti subiti. Dopo la rilevazione dell'urto l'azienda Octotelematics chiamerà il numero di telefono che avete comunicato in assicurazione per accertarsi del Vs. stato di salute. Se non risponderete alla chiamata entro un certo tempo (circa 20 minuti) la Octotelematics invierà una unità di soccorso.

- 8) In caso di furto della Vs. automobile dovrete tempestivamente avvisare la sala operativa di sicurezza Octotelematics componendo il numero verde **800 – 662424** in Italia e **+39 0522 1845902** dall'estero.

**NB : Queste informazioni sono indicative, per dettagli precisi contattare "Octotelematics".**